

24. GUIGNARD Émile.

Émile Guignard naît le 24 mai 1871 rue des Forges à Ars.

Son père, Pierre Jacques, est marin. Il se marie avec Madeleine Noémie Massé en 1867.

Ils auront cinq enfants dont trois décédés en bas âge.
Émile est l'aîné des survivants.

La deuxième, Émilienne Léontine, naît en 1877 et se marie en 1898 avec Victor Couilbaud, sergent de ville.

Émile passe le conseil de révision en 1891. Il est Inscrit Maritime en mai 1892.

Il s'engage dans la Marine Nationale le 1^{er} juin 1892 au 3^{ème} Dépôt de Lorient. Il se marie à Ars le 4 avril 1905 avec Zoé Rouvière, née à St Hilaire de Talmont.

A cette date, il est noté sur son acte de mariage, qu'il est Quartier-Maître Charpentier

A la déclaration de guerre, il navigue sur le croiseur cuirassé « Amiral Charner » depuis le 31 juillet 1914.



<http://navires-14-18.com>

L'historique du croiseur *Amiral Charner*, sur lequel a embarqué Émile Guignard, indique : **Novembre 1914, surveillance du canal de Suez avec le « Requin ».**

9 septembre 1915, évacuation de 3000 arméniens d'Antioche.

28 décembre 1915, prise de l'île grecque, *Castellorizo* avec le « Jeanne d'Arc. »

C'est de retour de *Castellorizo* qu'il fait escale à **l'île de Rouard**. En partance pour **Port Saïd** (Egypte), le 8 février 1916 au matin, il est torpillé par le sous-marin allemand U-21 (Commandant Otto Hersing) à 44 miles à l'ouest de Beyrouth.

426 marins sont à bord. Le croiseur coule en quatre minutes. Douze marins font surface et assemblent un radeau avec des débris flottants. Un seul survivra après cinq jours de lutte contre la soif. Le Quartier-Maître Jean-Marie Cariou est récupéré par un remorqueur.



A Quimperlé, Jean-Marie Cariou décoré de la Médaille militaire.

Émile Guignard disparaît, à 45 ans, dans les eaux de la Méditerranée.

**Qu'est devenu
le croiseur français
'Amiral-Charner'?**

—*—

PARIS, 13 février. — LE MINISTRE DE LA MARINE A DES INQUIETUDES SUR LE SORT DU CROISEUR DE 4.000 TONNES AMIRAL-CHARNER, QUI CROISAIT SUR LES COTES DE SYRIE ET N'A PAS DONNE DE SES NOUVELLES DEPUIS LE 8 FEVRIER, DATE A LAQUELLE, D'APRES UN TELEGRAMME ALLEMAND, UN SOUS-MARIN AURAIT COULE UN BATEAU DE GUERRE FRANCAIS.

L'*Amiral-Charner*, croiseur cuirassé, a été mis en service en 1893. Ses caractéristiques sont : longueur, 110 mètres sur 14 de largeur; tirant d'eau, 6 mètres; déplacement, 4.700 tonnes; vitesse, 19 nœuds 2; pont cuirassé de 65 m/m à 35 m/m; tourelles de 92 m/m; deux canons de 194 m/m; 6 de 138 m/m, en tourelles fermées.

Lu dans le Soldat Rétais n°32 du 15 avril 1916: « Parmi les disparus du torpillage de l'Amiral Charner, se trouve notre compatriote Guignard Émile, maître charpentier, lequel était âgé de 44 ans... ».



Une plaque est gravée à son nom sur la tombe familiale au cimetière d'Ars.

Son nom est gravé sur le monument aux morts d'Ars, son pays natal.

GUÉRIN
Jules
GUIBERT
Charles
GUIGNARD
Émile